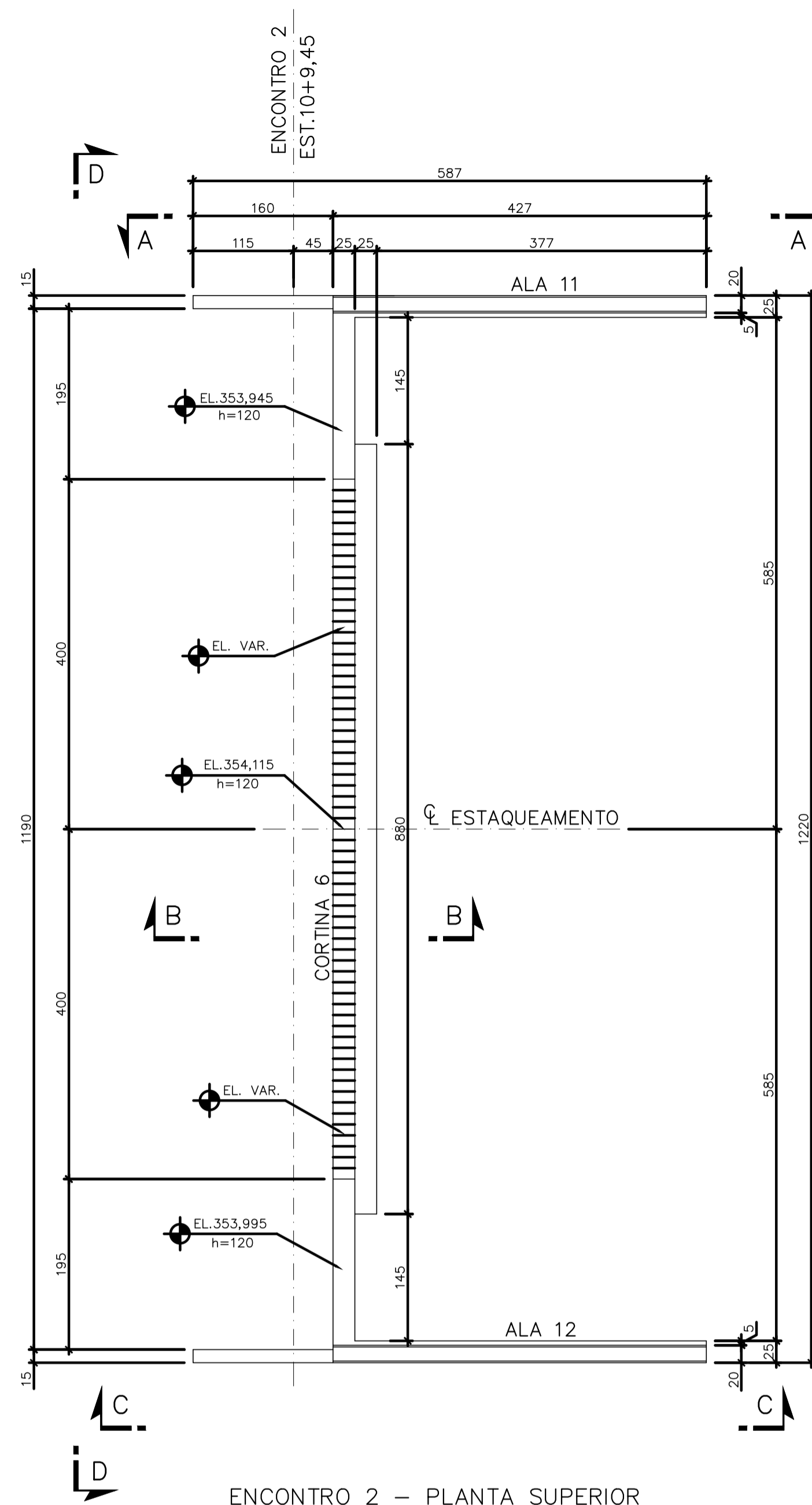
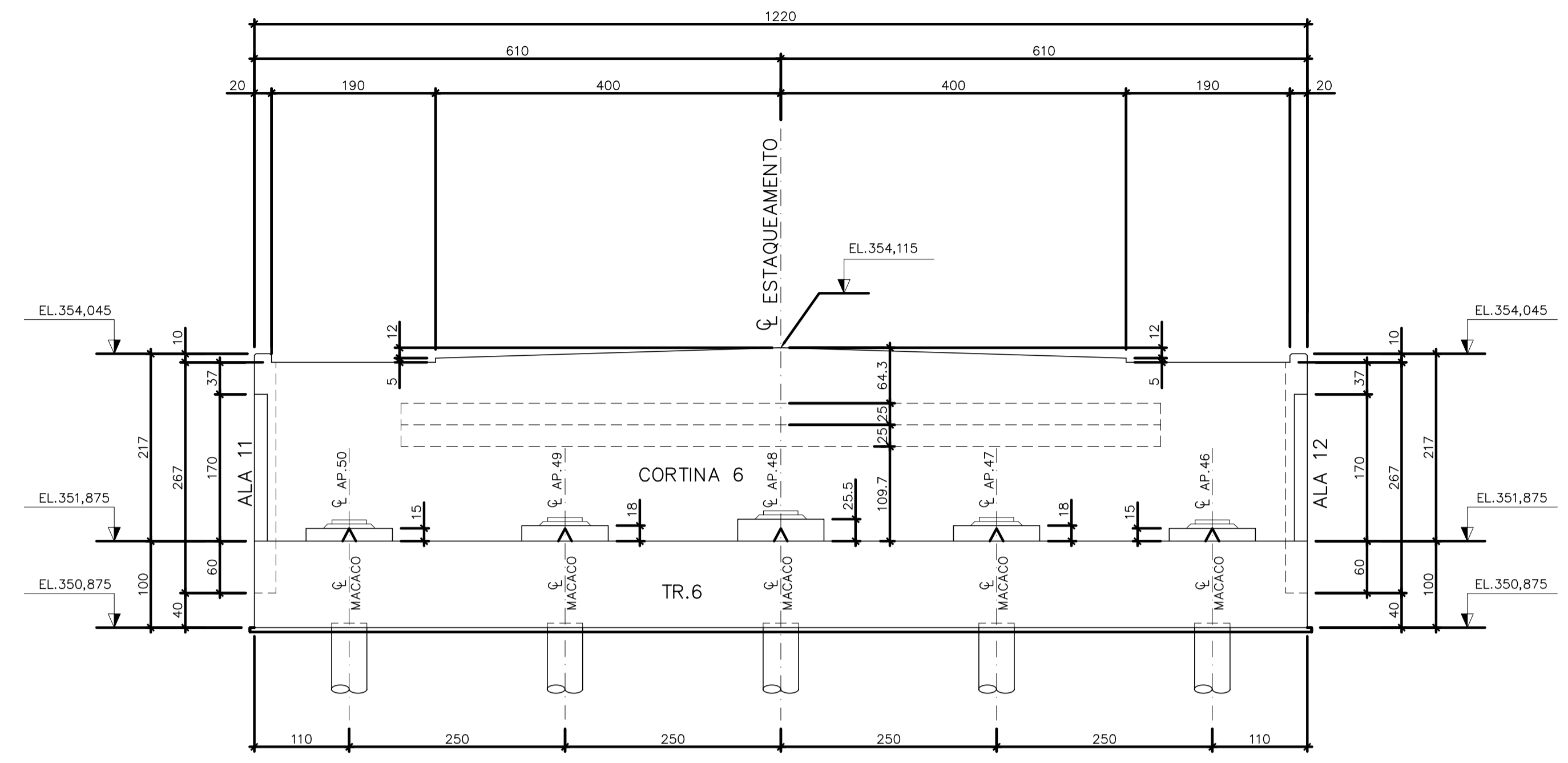


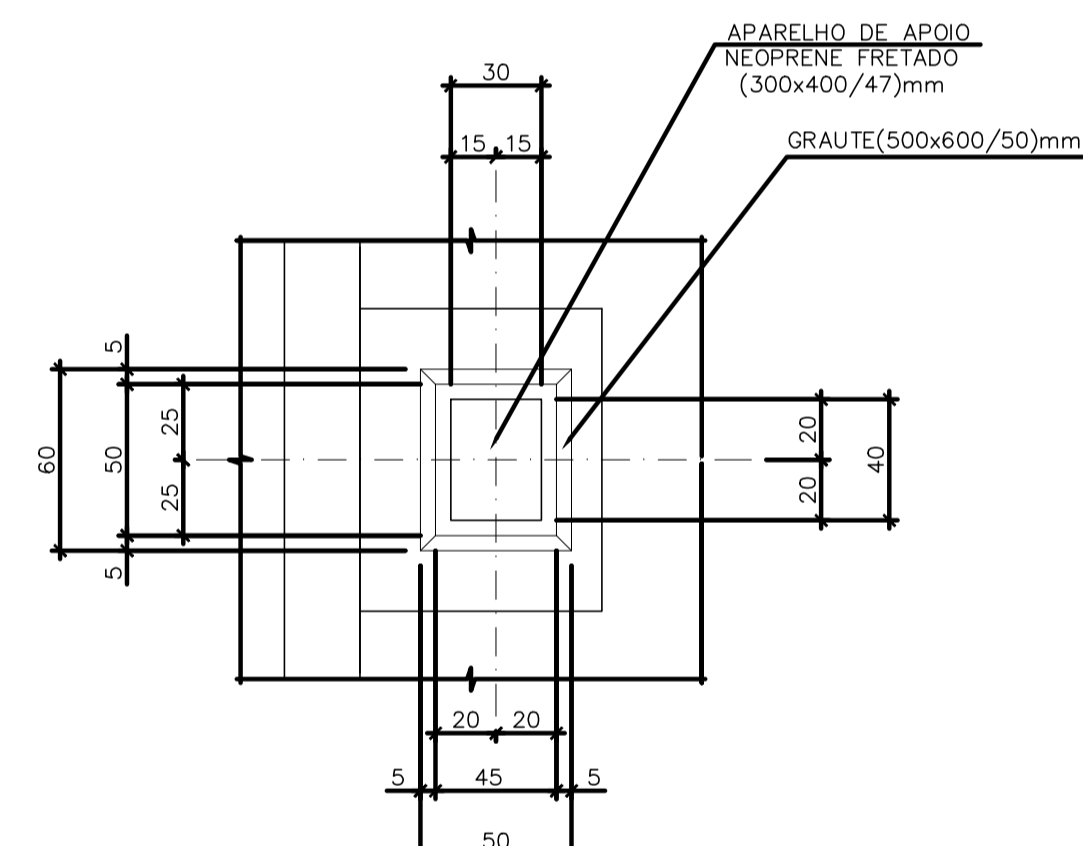
ENCONTRO 2 - PLANTA INFERIOR
ESC 1:50



ENCONTRO 2 - PLANTA SUPERIOR
ESC 1:50



VISTA D-D - ENCONTRO 2 - VISTA FRONTAL
ESC 1:50



POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO
- DETALHE TIPO
ESC 1:25

APOIO	ELEVAÇÃO	COORDENADAS (m)	
AP.46	352,125	E = 621452.8867	N = 7515726.1216
AP.47	352,155	E = 621450.9803	N = 7515724.5044
AP.48	352,230	E = 621449.0738	N = 7515722.8872
AP.49	352,155	E = 621447.1673	N = 7515721.2700
AP.50	352,125	E = 621445.2608	N = 7515719.6529

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.

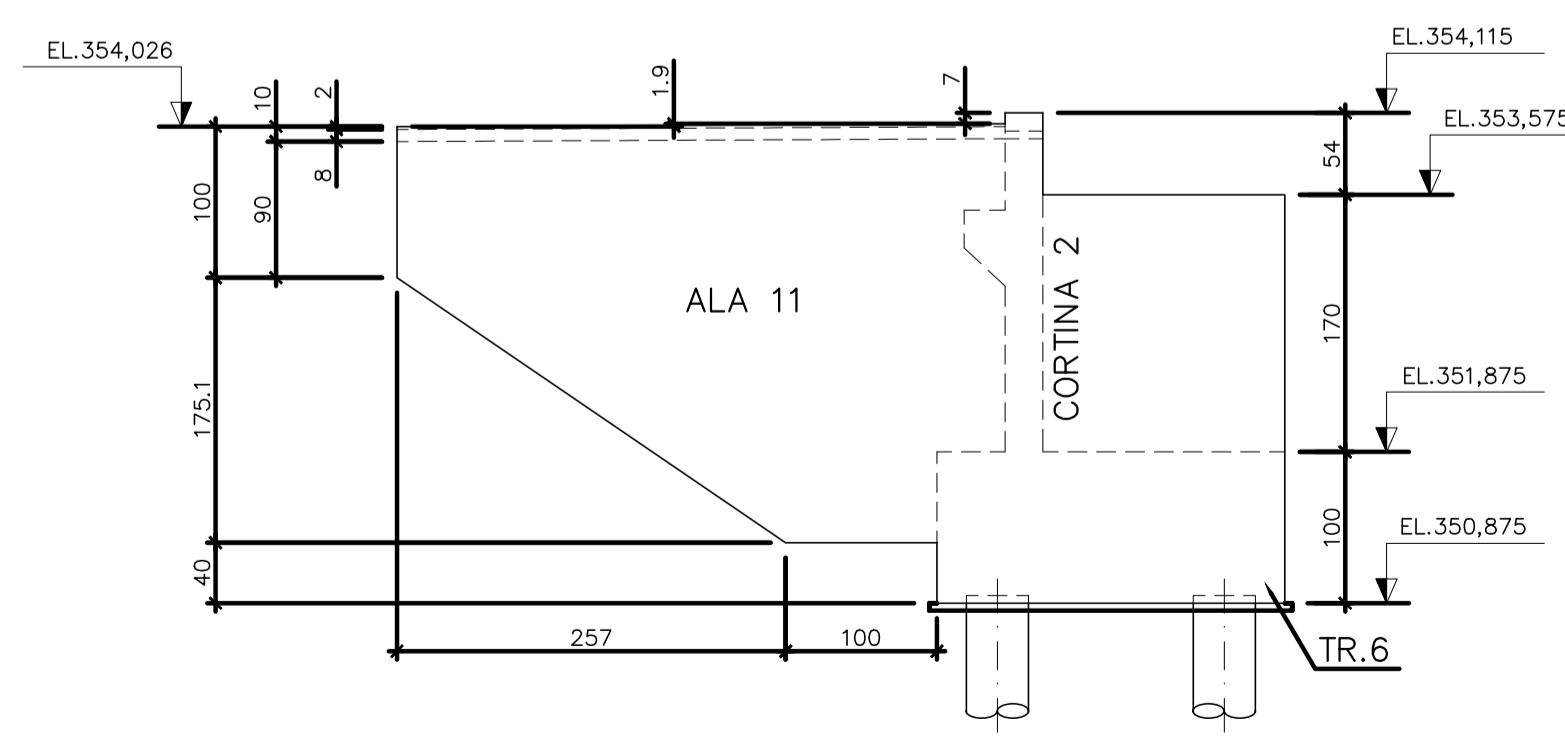
DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

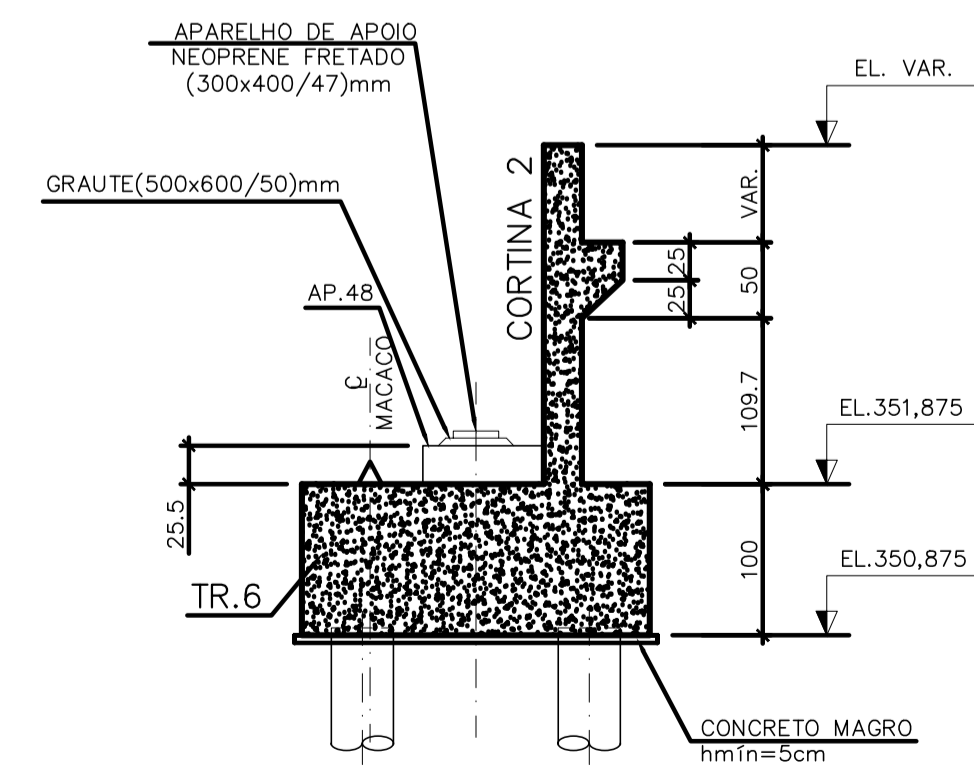
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	07/08/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO		EMISSÕES	
(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA
(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO	(J) PARA COTAÇÃO	
(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT		

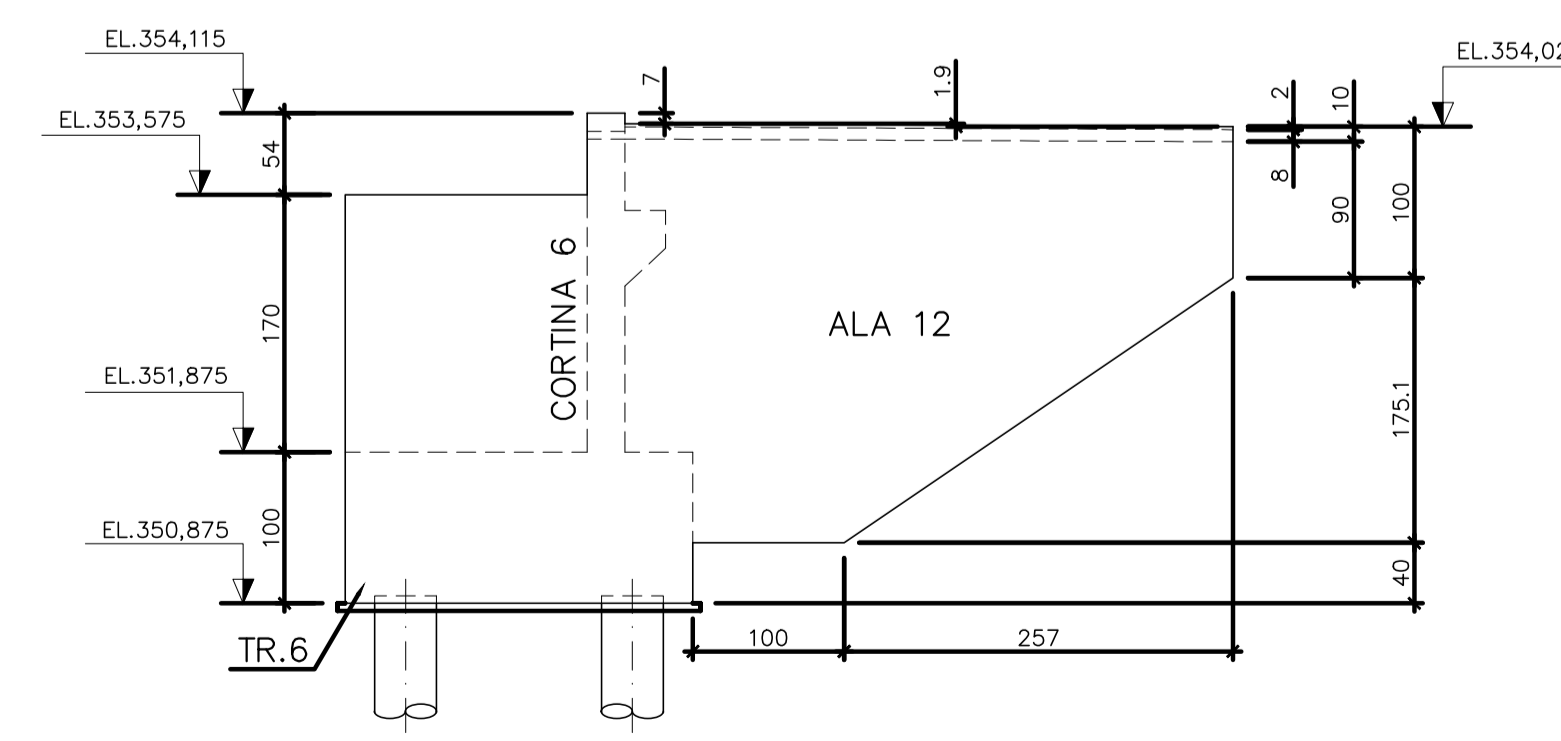
CLIENTE:	MRS	TÍTULO:	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PONTE - FORMAS - ENCONTRO 2 14/28
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA	FERROVIA MRS	
RESPONSÁVEL:		TRRECHO: LINHA CENTRO	
PROJ.	07/08/2023	SUBTRECHO: KM 109+888	
DES.	07/08/2023	ESCALA:	N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-011
VER.	07/08/2023	INDICADA:	N° PROJ. JMRS07B9-02-1-0E-DET-0014
APROV.	07/08/2023		



VISTA A-A
ESC 1:50



CORTE B-B - ENCONTRO 2 - CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50



VISTA C-C
ESC 1:50